



Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte

 **Download**

 **Online Lesen**

[Click here](#) if your download doesn't start automatically

Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte

Springer Vieweg

Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte Springer Vieweg

 [Download Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesel ...pdf](#)

 [Online lesen Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und ges ...pdf](#)

Downloaden und kostenlos lesen **Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte Springer Vieweg**

732 Seiten

Kurzbeschreibung

Ist das voll automatisierte, autonom fahrende Auto zum Greifen nah? Testfahrzeuge und Zulassungen in den USA erwecken diesen Eindruck, werfen aber gleichzeitig viele neue Fragestellungen auf. Wie werden autonome Fahrzeuge in das aktuelle Verkehrssystem integriert? Wie erfolgt ihre rechtliche Einbettung? Welche Risiken bestehen und wie wird mit diesen umgegangen? Und welche Akzeptanz seitens der Gesellschaft sowie des Marktes kann hinsichtlich dieser Entwicklungen überhaupt erwartet werden? Das vorliegende Buch gibt Antworten auf ein breites Spektrum dieser und weiterer Fragen. Expertinnen und Experten aus Deutschland und den USA beschreiben aus ingenieur- und gesellschaftswissenschaftlicher Sicht zentrale Themen im Zusammenhang mit der Automatisierung von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr. Sie zeigen auf, welche „Entscheidungen“ einem autonomen Fahrzeug abverlangt werden beziehungsweise welche „Ethik“ programmiert werden muss. Die Autorinnen und Autoren diskutieren Erwartungen und Bedenken, die die individuelle wie auch die gesellschaftliche Akzeptanz des autonomen Fahrens kennzeichnen. Ein durch autonome Fahrzeuge erhöhtes Sicherheitspotenzial wird den Herausforderungen und Lösungsansätzen, die bei der Absicherung des Sicherheitskonzeptes eine Rolle spielen, gegenübergestellt. Zudem erläutern sie, welche Veränderungsmöglichkeiten und Chancen sich für unsere Mobilität und die Neuorganisation des Verkehrsgeschehens ergeben, nicht zuletzt auch für den Güterverkehr. Das Buch bietet somit eine aktuelle, umfassende und wissenschaftlich fundierte Auseinandersetzung mit dem Thema „Autonomes Fahren“. [Buchrückseite](#)

Ist das voll automatisierte, autonom fahrende Auto zum Greifen nah? Testfahrzeuge und Zulassungen in den USA erwecken diesen Eindruck, werfen aber gleichzeitig viele neue Fragestellungen auf. Wie werden autonome Fahrzeuge in das aktuelle Verkehrssystem integriert? Wie erfolgt ihre rechtliche Einbettung? Welche Risiken bestehen und wie wird mit diesen umgegangen? Und welche Akzeptanz seitens der Gesellschaft sowie des Marktes kann hinsichtlich dieser Entwicklungen überhaupt erwartet werden? Das vorliegende Buch gibt Antworten auf ein breites Spektrum dieser und weiterer Fragen. Expertinnen und Experten aus Deutschland und den USA beschreiben aus ingenieur- und gesellschaftswissenschaftlicher Sicht zentrale Themen im Zusammenhang mit der Automatisierung von Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr. Sie zeigen auf, welche „Entscheidungen“ einem autonomen Fahrzeug abverlangt werden beziehungsweise welche „Ethik“ programmiert werden muss. Die Autorinnen und Autoren diskutieren Erwartungen und Bedenken, die die individuelle wie auch die gesellschaftliche Akzeptanz des autonomen Fahrens kennzeichnen. Ein durch autonome Fahrzeuge erhöhtes Sicherheitspotenzial wird den Herausforderungen und Lösungsansätzen, die bei der Absicherung des Sicherheitskonzeptes eine Rolle spielen, gegenübergestellt. Zudem erläutern sie, welche Veränderungsmöglichkeiten und Chancen sich für unsere Mobilität und die Neuorganisation des Verkehrsgeschehens ergeben, nicht zuletzt auch für den Güterverkehr. Das Buch bietet somit eine aktuelle, umfassende und wissenschaftlich fundierte Auseinandersetzung mit dem Thema „Autonomes Fahren“.

Über den Autor und weitere Mitwirkende

- **Markus Maurer**, Studium der Elektrotechnik an der TU München, Dissertation an der Universität der Bundeswehr München, Projektleiter und Abteilungsleiter in der Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen bei der Audi AG, Professor für elektronische Fahrzeugsysteme an der TU Braunschweig,- **Chris Gerdes**, Stanford University, Stanford, USA,

- **Barbara Lenz**, Studium der Geographie und Germanistik, Dissertation und Habilitation an der Universität Stuttgart, Wissenschaftliche Mitarbeiterin und Projektleiterin am Institut für Geographie der Universität Stuttgart, Bereich Wirtschaftsgeographie, Direktorin des DLR Instituts für Verkehrsforschung Berlin, Professorin für Verkehrsgeographie an der Humboldt-Universität zu Berlin- **Hermann Winner**, Studium der Physik und Promotion an der Universität Münster, Industrielaufbahn in Bereichen der Vor- und Serienentwicklung der Robert-Bosch-GmbH mit Verantwortung für Fahrerassistenzsysteme, Professor für

Fahrzeugtechnik an der Technischen Universität Darmstadt, Deutschland

Download and Read Online Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte

Springer Vieweg #Q81M3ZILNG5

Lesen Sie Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg für online ebook Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg Bücher online zu lesen. Online Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg ebook PDF herunterladen Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg Doc Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg Mobipocket Autonomes Fahren: Technische, rechtliche und gesellschaftliche Aspekte von Springer Vieweg EPub